

KORREKTE SPØRSMÅL OG SVAR FOR EKSAMEN I KATEGORI A1/A3 NORGE

Inkluderer en modell av de originale spørsmålene med riktige svar

Hvis du ønsker å forberede deg optimalt til eksamen, skaff deg den komplette samlingen med over 500 eksamensspørsmål – inkludert detaljerte forklaringer på hvorfor svarene er riktige. Tilgjengelig nå på:

**[https://dronelappen24.no/product/korrekte-svar-droneeksamen-a1-a3-norge-offisielle-sporsmal-og-svar-med-detaljerte-
forklaringer/](https://dronelappen24.no/product/korrekte-svar-droneeksamen-a1-a3-norge-offisielle-sporsmal-og-svar-med-detaljerte-forklaringer/)**

1. **Hvordan kan du kontrollere at din multirotor-drone fungerer som den skal når du skal fly?**
 - a. Du trenger aldri å sjekke om dronen fungerer som den skal.
 - b. Du kan la den hovre, stå stille i luften, noen meter over bakken og lytte etter ulyder og kontrollere funksjonene.**
 - c. Du kan fly den raskt frem og tilbake rett foran deg.
 - d. Du kan la den hovre, stå stille i luften, rett over hodet ditt og se etter feil.

Forklaring: En viktig del av sjekklisten før flyging er å la dronen hovre på lav høyde. Dette gir deg mulighet til å lytte etter unormale lyder og sjekke at alle kontroller fungerer som de skal.

2. **Hva er geovarsling (geo awareness)?**
 - a. At alle funksjoner og system som beregner dronens posisjon er kontrollert og oppdatert.
 - b. At jeg som dronepilot skal kunne få informasjon om for eksempel grenser i luftrommet gjennom dronesystemet.**
 - c. At kontrolltårnet har blitt informert om flygingen min, dersom jeg flyr i en kontrollsone.
 - d. Et jeg som dronepilot skal være klar over geografien rundt meg.

Forklaring: Geovarsling (geo-awareness) er en funksjon i dronesystemet som gir piloten informasjon om luftromsgrenser og restriksjoner. Dette hjelper piloten å unngå å fly inn i uautoriserte områder.

3. **Det er Nasjonal Sikkerhetsmyndighet som fører kontroll med sensorbruk fra luften. Hvor kan du finne gjeldende informasjon om reglene?**
 - a. Dette finner jeg informasjon om på IPPC sine nettsider.
 - b. Dette finner jeg informasjon om i appen til min drone da alle forbudsområdene er oppdatert i appen.
 - c. Dette finner jeg informasjon om på Nasjonal Sikkerhetsmyndighet sine nettsider.**

- d. Dette finner jeg informasjon om på politiet sine nettsider.

Forklaring: Nasjonal sikkerhetsmyndighet (NSM) er ansvarlig for regelverket rundt bruk av sensorer fra luften i Norge. Oppdatert informasjon om disse reglene finnes på NSMs offisielle nettsider.

4. Hvordan påvirker din erfaring med å fly drone risikoen når du flyr?

- a. All risiko ved flygingen som du trenger å forholde deg til står beskrevet i brukermanualen.
- b. Hvis alle tidligere flygninger har gått bra så har du ikke hatt noen risiko i operasjonen din og kommer heller ikke til å få det.
- c. Risikoer er alltid veldig synlige og enkle å være bevisst på.
- d. Med økt erfaring blir man tryggere på å fly, men det kan også føre til at man blir overmodig og tar sjanser.**

Forklaring: Økt erfaring kan gjøre deg til en tryggere pilot men det er også en fare for at man blir overmodig eller tar unødige sjanser. Kontinuerlig risikovurdering og respekt for reglene er viktig uansett erfaringsnivå.

5. Hvordan kan automasjonen i dronen påvirke prestasjonsevnen din?

- a. Den kan bidra til at du blir understimulert, som kan føre til dårligere oppmerksomhet på flygningen.**
- b. Automasjonen bidrar til at du blir mer opplagt.
- c. Automasjonen har bare positive effekter på prestasjonsevnen.
- d. Den avlaster ved å frata deg alt ansvar knyttet til droneflygingen.

Hvis du ønsker å forberede deg optimalt til eksamen, skaff deg den komplette samlingen med over 500 eksamensspørsmål – inkludert detaljerte forklaringer på hvorfor svarene er riktige.

Tilgjengelig nå på:

<https://dronelappen24.no/product/korrekte-svar-droneeksamen-a1-a3-norge-offisielle-sporsmal-og-svar-med-detaljerte-forklaringer/>